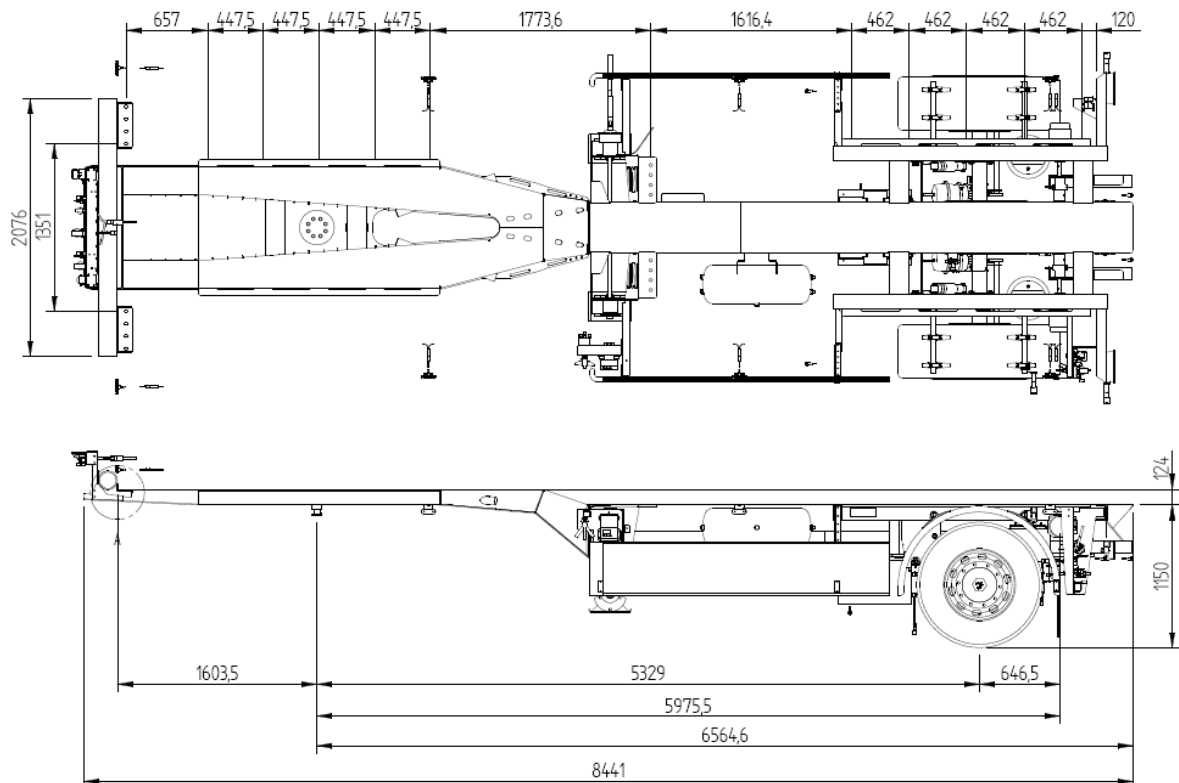


File:	<b>TO BD Citydolly type CT-26-01B v1</b>
Versie:	<b>1</b> (Opmerking "As voorzien van automatische asontlasting voor rangeren" vervalt, achterlampen zijn van Hella ivm afmetingen, onderschuivende laadklep is niet mogelijk, tekening toegevoegd)
Datum:	<b>01-07-2010</b>

## Technische Omschrijving Standaard CT-26-01B

Type CT-26-01B (1-assig chassis voor 8,2m Burgers opbouw)



### Standaard specificatie (D-TEC):

- Chassis bestaande uit een centrale hoofdkoker met zijarmen en gooseneck. Het geheel is vervaardigd uit hoogtreksterkte staal. Door de centrale hoofdligger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand.
- Geschikt voor het aankoppelen van dolly CD-18-02B
- Bedoeld voor 8,2m opbouw/carrosserie.
- Geschikt voor 4x2 trekkers
- Kingpin: 2" D=162
- Schotelhoogte: 1,15m
- Hoogte gooseneck 124 mm
- 1 starre as met BPW trommelremmen SN4218 (420x180), 9-tons
- 11 tons balgen en schokdempers, 9 tons veerbladen.
- Wielspoor 2040 mm, verenspoor 1200 mm
- Kopstraal voorzijde 2040 mm
- Wielbasis 5335 mm
- Kingpin – achterzijde, excl. laadklep: 6600 mm, vooroverbouw 1600 mm (excl. evt. koelunit)
- Wabco EBS-E + RSS
- Luchtvering met return-to-ride 5-standenkraan.
- Verlichting Aspöck, 24V, achterlichten zijn van Hella
- Voorbereid voor montage van: óf achtersluitende laadklep óf bumper
- Insteekbuis voorbereid ten behoeve van extra steunpoten op de kop (steunpoten niet meegeleverd).
- Vooraan een stekkerplaat met 2x 7-polige en 15-polige stekker, rode en gele koppelhand, EBS stekker, ruimte voor extra stekkers.
- Aan achterzijde stekkerplaat met duo-matic, rode koppelhand en 15-polige stekker, EBS-stekker, met ruimte voor extra stekkers.
- Schoteldruk naar truck: max. 15 ton.

- Haacon steunpoot met rol/kantelvoet.
- Chassis wordt gelast, daarna geheel gestraald en voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in RAL 9005. Andere RAL kleuren mogelijk. Losse aanschroefdelen in zwart of verzinkt.
- Banden: Goodyear Marathon LTH (of Michelin / Continental / Bridgestone, naar keuze D-TEC), 2x 385/55R22,5.
- Handmatige bediende blokeerpen linksachter t.b.v. het koppelen van de dolly.
- LZV voorbereid: zijafscherming dicht uitgevoerd met trespa, smartboard en antispray.
- Chassistekening: 100-0114
- **Gewicht D-TEC chassis: ongeveer ### 2150 kg nog controleren**
- Voertuigtekening: 100-0093

Voor optie mogelijkheden zie de prijslijst.

