

**ONTWERPGEWICHT** bij 80 km/h:

| | |
|------------------------|----------|
| Koppeldruk: | 17,0 ton |
| Onderstel: | 27,0 ton |
| Totaal (GVW): | 44,0 ton |
| Standaard – leeg ± : | 6,4 ton |
| Standaard – nuttig ± : | 36,6 ton |

Alleen voordeel, **CT-26-01:**

| |
|----------|
| 17,0 ton |
| 9,0 ton |
| 26,0 ton |
| 2,7 ton |
| 23,3 ton |

CHASSIS UIT HOGE TREKSTERKTE STAAL

Chassis bestaande uit een 2-delige deelbare centrale hoofdkoker. Aan de hoofdkoker zijn de diverse twistlock-armen, in gesloten constructie, aangelast. Het geheel is vervaardigd uit hoogtreksterkte staal. Door de centrale hoofdlijger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand. De twistlock-aansluitingen zijn geplaatst voor 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft met en zonder tunnel.

ONDERSTEL

Assen: 1 starre as op het voorstuk en 3 starre assen op het achterstuk (SAF trommelremassen).

Vering: luchtvering met heffen/zakken,

Liftassen: Op 1e as (voorstuk). Deze as wordt automatisch en permanent geheven bij het aankoppelen van het achterstuk.

Wielen en banden: Stalen schijfwielen met banden 385/65R22,5 160 J in enkele montage.

REMSYSTEEM

2 Leiding Wabco EBS remsysteem met RSS.
Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

GOOSENECK

Geschikt voor 4x2 en 6x2 voorloopgestuurde trekkers (zie ruimte voor vrijdraaistraal).

Gooseneckdikte slechts 120mm, waardoor de oplegger ook geschikt is voor high cube containers.

VERLICHTING

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4 kamer achterlichten, de rem/achterlichtfunctie met LED / diodelampjes, kentekenplaatverlichting en twee witte markeerlichten aan de voorzijde.

Twee 7-polige ISO-N + ISO-S stekerdozen.

Markeringsplaten en LED / diode zijlampjes volgens wettelijk voorschrift.

TOEBEHOREN

- Koppelpen 2" in uitwisselbare uitvoering.
- Vergrendeling van de deelbare hoofdlijger met handbediening.
- 2½ stel slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met vaste slingers en met voetplaten speciaal voor luchtvering.
- EG zijafschermingen.
- Halfronde spatschermen per as op het achterstuk en een vlak / kwartrond spatscherm op het voorstuk, met achteraan anti-spray spatlappen.

AFWERKING

Het chassis wordt samengesteld en daarna in zijn geheel gestraald. Na het stralen wordt het chassis voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in één RAL kleur.

De velgen zijn zilverkleurig RAL 9006. De steunpoten, luchtketels en enkele kleine onderdelen in zwart.

OPTIES (*meer op aanvraag leverbaar*)

- Aanpassingen voor toelating in een bepaald land.
- 20' centraal positie
- Opklapbare parkeerpoten voorop het voorstuk
- Gereedschapskist links
- Liftassen
- ADR/VLG uitvoering
- Centrale smering
- Brandblusser