

CT-53-05D, 4x2 truck met naloopas

Legenda

- maximaal voor 50 ton
- maximaal voor 44 ton
- maximaal voor 40 ton
- as 1 gelift
- as 1 en 5 gelift
- as 1, 3 en 5 gelift
- as 1 en 2 gelift
- as 1, 2 en 5 gelift
- as 1, 2, 3 en 5 gelift

Gebruiksaanwijzing

- > De uitgangspunten zijn rechts weergegeven.
- > De gewichten in de grafiek zijn **inclusief container**.
- > Deze grafiek gaat uit van egaal / **gelijk beladen** containers.

1. Bepaal hoe zwaar de **voorste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **linkerkant** van de grafiek naar rechts.
2. Bepaal hoe zwaar de **achterste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **onderkant** van de grafiek omhoog.
3. Het plaatje op het snijpunt geef aan welke assen **gelift** moeten zijn.

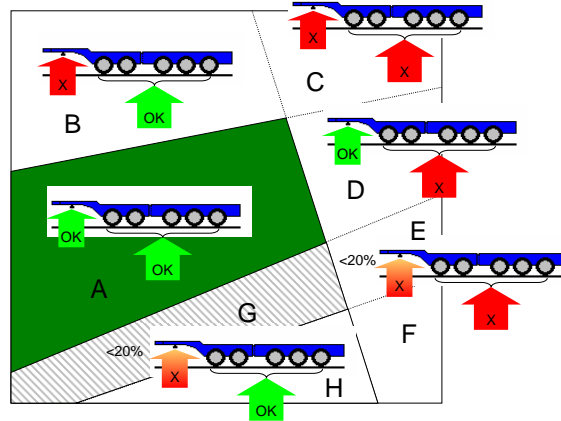
LET OP (zie ook de voorbeeldgrafiek rechts):

- Boven het ingekleurde vlak (B en C): **schoteldruk te hoog**.
- Rechts van het ingekleurde vlak (C t/m F): **aslast te hoog**.
- In het gestreepte vlak (G, E), onder het ingekleurde vlak, is de **schoteldruk te laag** om veilig te rijden.
- In het witte vlak onder dit gestreepte vlak (H, F) is de **schoteldruk veel te laag** om veilig te rijden.

Uitgangspunten

- Gewicht truck: 7,5 ton
- Maximale schoteldruk truck: 12 ton
- Maximale aslast trailer: 9 ton
- Minimale schoteldruk: 20% van het totaal voertuiggewicht van de oplegger

- In het gestreepte (G) gedeelte is de schoteldruk tussen 15% en 20%.



Deze informatie is eigendom van D-TEC Containertrailers BV, Hogevelsdeweg 5a, 4041 CP, Kesteren. Tel. 0488-410864.
Deze informatie is indicatief. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

