



ÉÉN CONTAINERTRAILER VOOR ALLE TYPEN CONTAINERS.

De D-TEC Combitrailer® is een deelbare oplegger, speciaal geschikt voor het vervoer van ISO-containers, wissellaadbakken en tankcontainers. De D-TEC Combitrailer® heeft een registratiebewijs voor de oplegger als geheel, alsmede één voor het voorste deel. Dit unieke concept biedt u nieuwe toepassingen voor efficiënt en multifunctioneel vervoer van nagenoeg alle gangbare containers, zoals 1x20ft, 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft en high cube 45ft.

Het principe van de D-TEC Combitrailer® is gebaseerd op het delen van de oplegger tussen de middelste twistlocks. Het voor- en achterdeel worden met elkaar verbonden door een uitschuifkoker. Door middel van een vergrendeling kan het achterste deel worden aan- of afgekoppeld. De uitschuifkoker heeft verschillende vergrendelingsposities, waaronder een douane-stand en een stand voor 45ft containers.

VOORDELEN D-TEC COMBITRAILER®:

- Gelijktijdig laden en lossen van twee 20ft containers bij laadperrons.
- Hoog nuttig laadvermogen door het lage leeggewicht van 8000 kg.
- Door toepassing van lift-assen een optimale gewichtsverdeling, dus minder kans op overbelading.
- Solide trailer door de toepassing van 11 tons luchtvering in combinatie met 9 tons assen.
- Multifunctioneel inzetbaar voor nagenoeg alle ISO-containers, tankcontainers en wissellaadbakken.
- Laag brandstofverbruik en lage bandenslijtage door de toepassing van 1 fusee-as (optioneel een 2^e fusee-as).

ONTWERPGEWICHT BIJ 80 KM/H:	VOORDEEL, CT-35-02:	
Totaal trailer gewicht:	53,0 ton	35,0 ton
Koppeldruk:	17,0 ton	17,0 ton
Onderstel:	36,0 ton	18,0 ton
Standaard - leeg:	8,0 ton	3,8 ton
Standaard - nuttig:	45,0 ton	31,2 ton

CHASSIS

Chassis bestaande uit een 2-delige deelbare centrale hoofdkoker. Aan de hoofdkoker zijn de diverse twistlock-armen, in gesloten constructie, aangelast. Het geheel is vervaardigd uit hoogtreksterkte staal. Door de centrale hoofdligger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand. De twistlock-aansluitingen zijn geplaatst voor 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft met en zonder tunnel.

GOOSENECK

Geschikt voor 4x2 en 6x2 voorloopgestuurde trekkers, zie tekening op de achterzijde. Gooseneckdikte slechts 120mm, waardoor de oplegger ook geschikt is voor high cube containers.

ONDERSTEL

Assen: 1 starre liftbare as en 1 fusee-as op het voorstuk en 3 starre assen op het achterstuk met moderne naafconstructie en zelfstellende fijnregelaars (trommelrem-assen).

Vering: luchtvering met heffen/zakken.

Lift-assen: Op 1^e as (van voordeel), met overbelastbeveiliging, automatisch liftend zodra voordeel en achterdeel gekoppeld worden. Op 2^e as (van voordeel), met overbelastbeveiliging van de assen van het achterdeel.

Wielen en banden: Stalen schijfwielen met banden 385/65R22,5 160 J in enkele montage.

TOEBEHOREN

Koppelpen 2" in uitwisselbare uitvoering.

Vergrendeling van de deelbare hoofdligger met handbediening.

2½ stel slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met vaste slingers en met voetplaten speciaal voor luchtvering.

EG-zijfascbermingen.

Halfronde spatschermen per as op het achterstuk en een vlak/kwart-rond spatscherm op het voorstuk.

REMSYSTEEM

2-Leiding Wabco EBS-remsysteem met RSS (Roll Stability System). Parkeerrem d.m.v. veeerremcilinders.

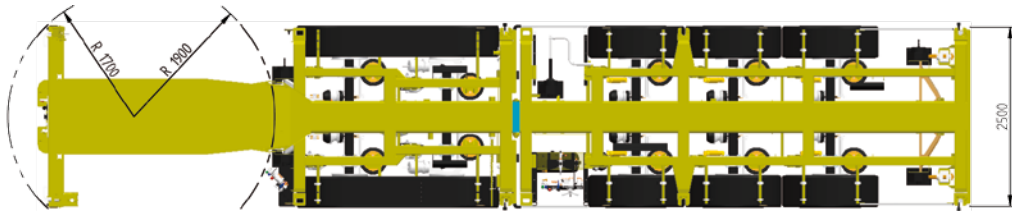
AFWERKING

Het chassis wordt samengesteld en daarna in zijn geheel gestraald. Na het stralen wordt het chassis voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in één RAL-kleur. De velgen zijn zilverkleurig RAL 9006. De steunpoten, luchtketels en enkele kleine onderdelen in zwart.

VERLICHTING

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4-kamer achterlichten, de rem/achterlichtfunctie met LED-diodelampjes, kentekenplaatverlichting en twee witte markeerlichten aan de voorzijde. Twee 7-polige ISO-N+ISO-S stekerdozen. Markeringsplaten en LED-diodezijlampjes volgens wettelijk voorschrift.

COMBITRAILER® CT-53-05D



✓ legal
✗ illegal

