



**COMBIDOLLY®:** De D-TEC Combidolly® is een deelbare oplegger, speciaal ontwikkeld voor het gebruik in Roadtrain combinaties. Op het voordeel kan een 20ft ISO-container vervoerd worden, op het afkoppelbare achterdeel kunt u een tweede oplegger aankoppelen. De D-TEC Combidolly® heeft een registratiebewijs voor de oplegger als geheel, alsmede één voor het voorste deel. In combinatie met een D-TEC Combitrailer® wordt een unieke B-Double Roadtrain gevormd. Deze B-Double Roadtrain biedt u compleet nieuwe toepassingen voor efficiënt en multifunctioneel vervoer van nagenoeg alle gangbare containers, zoals 3x 20ft, 1x20ft + 1x40ft, 1x20ft + 1x30ft, 1x20ft + high cube 45ft. Het principe van de D-TEC Combidolly® is gebaseerd op het delen van de oplegger voor de koppelschotel. Het voor- en achterdeel worden met elkaar verbonden door een uitschuifkoker. Door middel van een vergrendeling kan het achterste deel worden aan- of afgekoppeld. Optioneel is dit achterdeel inzetbaar als separate 2-assige dolly.

## VOORDELEN D-TEC COMBIDOLLY®:

- De 20ft container kan tegen het laadperron geplaatst worden door de oplegger te delen. Het dolly-gedeelte blijft dan onder de tweede oplegger staan en zorgt dan voor extra stabiliteit. Zeker in Roadtrain combinaties is het lage eigengewicht van 6000 kg een groot voordeel.
- Solide trailer door de toepassing van 11 tons luchtvering en 9 tons assen.
- Multifunctioneel inzetbaar voor de 20ft containers en universeel voor het aankoppelen van andere opleggers.
- Laag brandstofverbruik en lage bandenslijtage door de toepassing van 2 fusee-assen.

	ONTWERPGEWICHT BIJ 80 KM/H:	VOORDEEL, CT-26-01:
Totaal trailer gewicht:	43,5 ton	26,0 ton
Koppeldruk:	17,0 ton	17,0 ton
Onderstel:	27,0 ton	9,0 ton
Standaard - leeg:	6,0 ton	2,7 ton
Standaard - nuttig:	35,5 ton	23,3 ton
Max. massa op schotel:	14,5 ton	
Max. massa oplegger:	42,0 ton	

## CHASSIS

Chassis bestaande uit een 2-delige deelbare centrale hoofdkoker. Aan de hoofdkoker zijn de diverse twistlock-armen, in gesloten constructie, aangelast. Het geheel is vervaardigd uit hoogtreksterkte staal. Door de centrale hoofdligger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand. De twistlock-aansluitingen zijn geplaatst 1x20ft, met en zonder tunnel. Het (afkoppelbare) achterdeel is voorzien van een opleggerkoppeling voor het aankoppelen van een tweede oplegger.

## ONDERSTEL

1 fusee-as op het voorstuk en 1 fusee- en een starre as op het achterstuk, alle assen met moderne naafconstructie en zelfstellende fijnregelaars (trommelremassen). De achterste fusee-as is tevens uitgerust met een stuurdemper.  
 Vering: luchtvering met heffen/zakken.  
 Liftassen: Op de as van het voordeel, met overbelastbeveiliging van de assen van het achterdeel.  
 Wielen en banden: Stalen schijfwielen met banden 385/55R22,5 160 J in enkele montage.

## REMSYSTEEM

2 Leiding luchtdruk mechanisch remsysteem met automatisch lastafhankelijke remkrachtregeling en met Wabco ABS-systeem.  
 Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.  
 Tevens voorzien van een ECE-remklep t.b.v. het aankoppelen van een tweede oplegger.

## VERLICHTING

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4 kamer achterlichten, de rem/achterlichtfunctie met LED-diodelampjes, kentekenplaatverlichting en twee witte markeerlichten aan de voorzijde.  
 Twee 7-polige ISO-N+ISO-S stekerdozen. Markeringsplaten en LED-diodesijlampjes volgens wettelijk voorschrift.

## GOOSENECK

Geschikt voor 4x2 en 6x2 voorloopgestuurde trekkers, zie tekening op de achterkant.  
 Gooseneckdikte slechts 120mm, waardoor de oplegger ook geschikt is voor high cube containers.

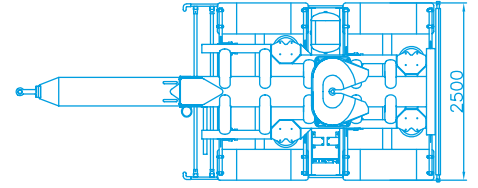
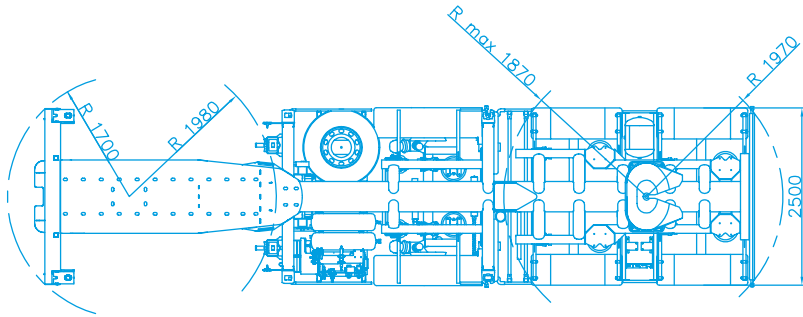
## TOEBEHOREN

Koppelen 2" in uitwisselbare uitvoering.  
 Vergrendeling van de deelbare hoofdligger met handbediening.  
 1 stel slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met vaste slingers en met voetplaten speciaal voor luchtvering.  
 EG-zijfscermingen. De zijfscerming is dicht uitgevoerd en hierop is retro-reflecterende tape geplakt beide conform de Roadtrain eisen in Nederland.  
 Halfronde spatschermen per as. De spatschermen ter plaatse van de opleggerkoppeling zijn deelbaar.  
 Benodigde kabels en luchtspiralen ten behoeve van de aan te koppelen oplegger.

## AFWERKING

Het chassis wordt samengesteld en daarna in zijn geheel gestraald. Na het stralen wordt het chassis voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in één RAL kleur. De velgen zijn zilverkleurig RAL 9006.  
 De steunpoten, lichtketels en enkele kleine onderdelen in zwart.

# COMBIDOLLY® CTD-41-03D



optional:  
separate dolly

