



DE MULTIFUNCTIONELE FLEXITRAILER® is uw ideale transportoplossing voor het vervoer van: 1x20ft, 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft, 1x45ft, 1x13,60m tot en met alle high cube containers. Met de uitschuifbare containertrailer van D-TEC vervoert u ze allemaal moeiteloos, waarbij tegelijk het zwaartepunt optimaal over het chassis is verdeeld. Met een zeer laag eigen gewicht vanaf 5.000 kg geeft de Flexitrailer® een zeer groot nuttiglaadvermogen. De onderhoudsarme mechanische uitschuifconstructie staat garant voor minimale onderhoudskosten.

## VOORDELEN D-TEG FLEXITRAILER®:

- Hoog nuttig laadvermogen door het lage leeggewicht vanaf 5100 kg.
- Optimale gewichtsverdeling doordat er meerdere as-posities mogelijk zijn, dus minder kans op overbelading.
- Multifunctioneel inzetbaar voor nagenoeg alle ISO-containers, tankcontainers en wissellaadbakken.
- Eenvoudig te bedienen.
- Lange levensduur door de toepassing van driehoekige twistlock-armen.
- Hoge kwaliteit en onderhoudsarm.
- Lage kostprijs per km door een lange levensduur.



ONTWERPGEWICHT BIJ 80 KM/H:	
Totaal trailer gewicht:	43,0 ton
Koppeldruk:	16,0 ton
Onderstel:	27,0 ton
Standaard - leeg:	5,1 ton
Standaard - nuttig:	37,9 ton

## CHASSIS

Chassis bestaande uit een 3-delige telescopische centrale hoofdkoker. Aan de hoofdkoker zijn de diverse twistlock-armen, in gesloten constructie, aangelast. Het geheel is vervaardigd uit hoogtreksterkte staal.

Door de centrale hoofdligger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand. De twistlock-aansluitingen zijn in combinatie met het verschuiven geplaatst voor 1x20ft kort, 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft (met 2 mogelijkheden van gewichtsverdeling) met en zonder tunnel en (niet wettelijk) 1x45ft, 1x13,6m.

## GOOSENECK

Geschikt voor 4x2 en 6x2 voorloopgestuurde trekkers, zie tekening op de achterzijde. Gooseneckdikte slechts 120mm, waardoor de oplegger ook geschikt is voor high cube containers.

## ONDERSTEL

Assen: 3 starre assen (trommelremmen) met moderne naafconstructie en zelfstellende fijnregelaars.

Vering: luchtvering met heffen/zakken.

Wielen en banden: Stalen schijfwielen met banden 385/65R22,5 160 J in enkele montage.

## TOEBEHOREN

Koppelen 2" in uitwisselbare uitvoering.

Vergrendeling van telescoperende hoofdligger en het achterstuk met vaste handbediening.

Slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met 1 vaste slinger en met voetplaten speciaal voor luchtvering.

EG-zijafschermingen.

Halfronde spatschermen per as.

## REMSYSTEEM

2-Leiding Wabco EBS-remsysteem met RSS (Roll Stability System). Parkeerrem d.m.v. veeerremcilinders.

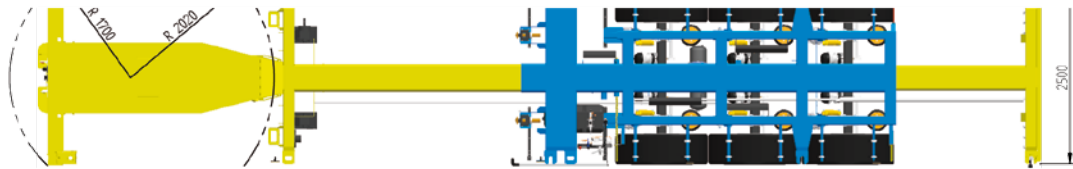
## AFWERKING

Het chassis wordt samengesteld en daarna in zijn geheel gestraald. Na het stralen wordt het chassis voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in één RAL-kleur. De velgen zijn zilverkleurig RAL 9006. De steunpoten, luchtketels en enkele kleine onderdelen in zwart.

## VERLICHTING

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4-kamer achterlichten, de rem/achterlichtfunctie met LED-diodelampjes, kentekenplaatverlichting en twee witte markeerlichten aan de voorzijde. Twee 7-polige ISO-N+ISO-S stekerdozen. Markeringsplaten en LED-diodezijlampjes volgens wettelijk voorschrift.

# FLEXITRAILER® FT-43-03V



✓ legal  
✗ illegal

