



(de uitvoering op de foto kan afwijken van de standaard)

CAPACITEIT / MASSA'S:

Koppeldruk:	17,5 ton
Asstel:	27,0 ton
Totaal toegestane massa:	44,5 ton
Eigengewicht vanaf:	6,9 ton

STANDAARD UITRUSTING

- D-TEC stuursysteem met 1^e en 3^e as gestuurd
- 1^e as liftas handbediend
- Tank diameter 2.0 m, materiaal RVS 304 en Inhoud 28,5 m³
- Asstellen en afzetpoten zijn gestraald gescopeerd en gespoten in RAL 7016.
- Mangatdeksel op de bovenzijde
- Assen 3 stuks 9 ton
- Asafstand 1810/1810 mm
- Banden 385/65 R22,5
- 6 halfronde kunststof spatborden
- Schotelhoogte 1150 mm
- 2 RVS slangengoten, links 5 m en rechts 5 m
- 2 steunpoten met borgpen, trailer kan alleen leeg worden afgekoppeld
- Trap halverwege de linkerzijde
- Luchtbediende afsluiters met uitzondering van de slangkoppeling
- Hydraulieksysteem 80-100 L/min, zonder snelkoppelingen
- Luchtvering met heffen/dalen ventiel
- Verdringerpomp 6 m³ /min Borger FL 1036.
- Beluchting en ontluuchting via bal, afsluiter en leiding met een klepje
- Overdrukventiel en onderdrukventiel
- Vrije val, spoelen en rondpomp faciliteit zijn standaard aanwezig in de pompinrichting
- Luchtaansluiting op de slangaansluiting voor leegblazen van de koppelslang
- 2 stuks 5 kamerlampen



D-TEC

FV2006-20 GESTUURDE TANKTRAILER



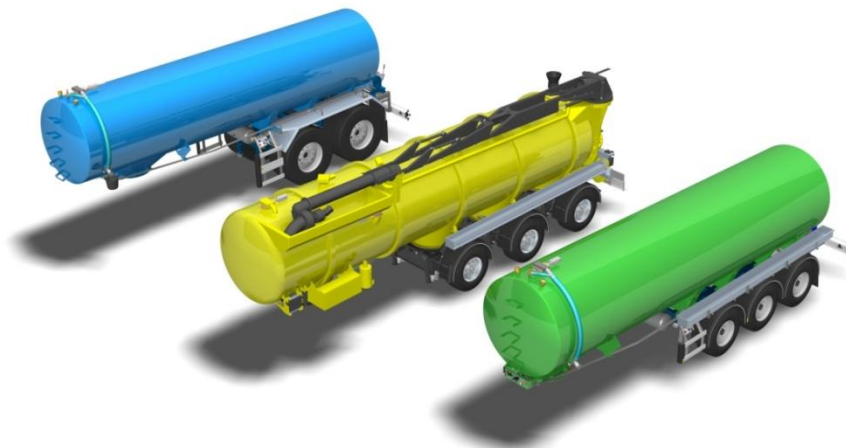
**OPTIES:**

- Extra mangat aan de achterzijde
- Afwijkende inhoud 30 m³
- Spoelleiding 6" met 2 uitlopen van 3" en een luchtbediende afsluiter
- Gereedschapskist
- Slingerschot
- Uitvoering in RVS 316
- 100-120 L/min hydrauliek met een OMT 315
- Andocktrechter incl. 8" luchtbediende afsluiter
- Extra slangaansluiting links naast de pomp
- Vrije val 8" incl. 8" luchtcilinder t.b.v. spoelen tijdens het leegtrekken
- Centrale smering Lincoln 2-vet
- Kleur door klant op te geven RAL-kleur
- Belettering / reclame / spuitplan door de klant op te geven



D-TEC

FV2006-20 GESTUURDE TANKTRAILER



Specificatie FV2006-20 - **Gestuurde Mesttanktrailer** versie 1.0

www.d-tec.nl - info@d-tec.nl

Tel. 0488-410864