



(de uitvoering op de foto kan afwijken van de standaard)

CAPACITEIT / MASSA'S:

Koppeldruk:	17,5 ton
Asstel:	30,0 ton
Totaal toegestane massa:	47,5 ton
Eigengewicht vanaf:	7,1 ton

STANDAARD UITRUSTING

- D-TEC stuursysteem met 1° en 3° as gestuurd
- 1° as liftas
- Tankdiameter 2.200 mm, materiaal RVS 304 en inhoud 36,4 m³
- Slingerschot
- Spoelleiding 6" met 2 uitlopen van 3" en een luchtbediende afsluiter
- Asstellen en afzetpoten zijn gestraald, geschoopeerd en gespoten in RAL 7016. Slangengoten zijn blank RVS
- Mangatdeksel op de bovenzijde
- Twee kijkglazen aan de achterzijde (1 x boven en 1 x onder)
- Assen 3 stuks 10 ton mercedes-Benz schijfrem as
- Asafstand 1.810 / 1.810 mm
- Bandenmaat 425/65 R22,5
- 6 halfronde kunststof spatborden
- Schotelhoogte 1.200 mm
- 2 RVS slangengoten, links 5 m en rechts 8 m
- 2 steunpoten met borgpen, trailer kan alleen leeg worden afgekoppeld
- Trap halverwege de linkerzijde
- Luchtbediende afsluiters met uitzondering van de slangkoppeling
- Hydraulieksysteem 80-100 L/min, zonder snelkoppelingen
- Luchtvering met heffen/dalen ventiel
- 2 stuks gereedschapskist RVS met lengte van 1 m
- Verdringerpomp 6 m³/min Borger FL 1036 met slijtschalen, en Sauer/Danfoss OMT 250 hydromotor
- Beluchting en ontluchting via bal, afsluiter en leiding met een klepje
- Overdrukventiel en onderdrukventiel
- Vrije val, spoelen en rondpomp faciliteit zijn standaard aanwezig in de pompinrichting
- Luchtaansluiting op de slangaansluiting voor leegblazen van de koppelslang
- 2 stuks 5 kamer blokklampen
- Centrale smering Lincoln 2-vet
- Kleur door klant op te geven RAL kleur



D-TEC

FV2006-22 GESTUURDE MESTTANKTRAILER



Specificatie FV2006-20 - **Gestuurde Mesttanktrailer** versie 1.0

www.d-tec.nl - info@d-tec.nl

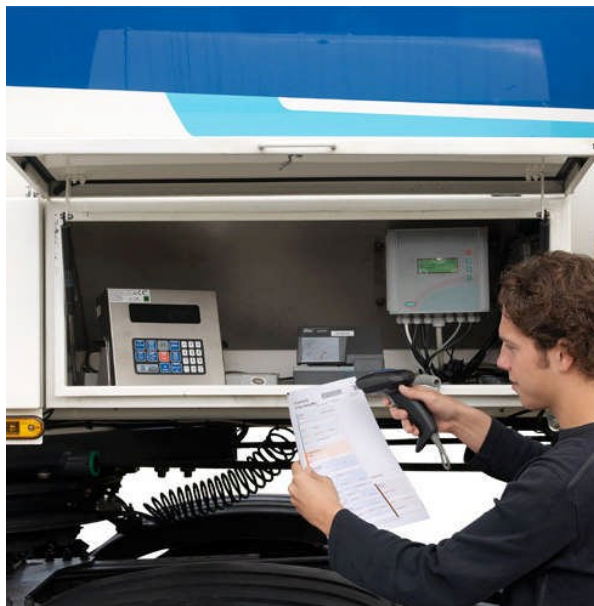
Tel. 0488-410864

**D-TEC**

FV2006-22 GESTUURDE MESTTANKTRAILER

OPTIES:

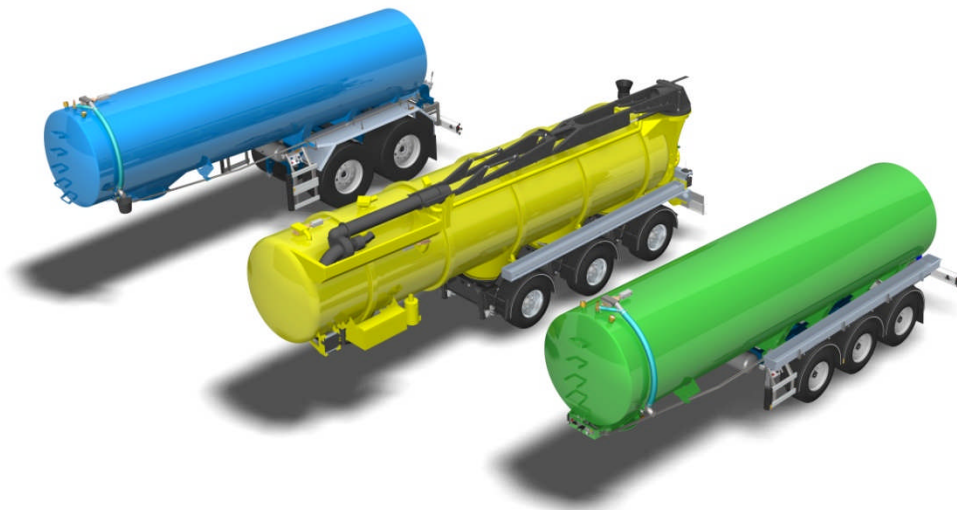
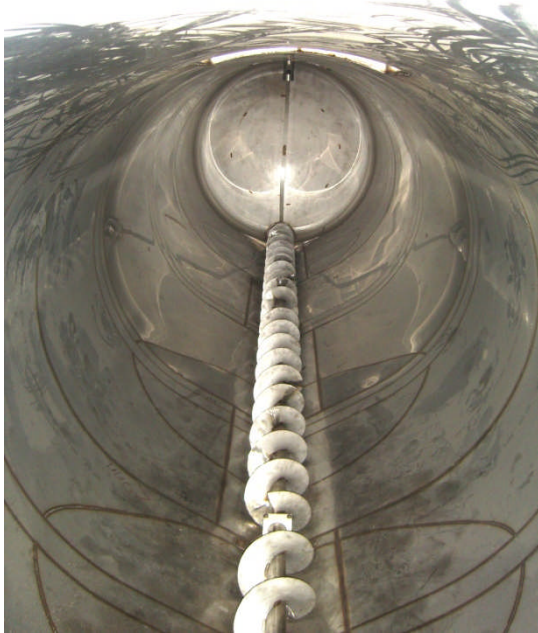
- Extra mangat aan de boven of achterzijde
- Afwijkende inhoud
- 1 gereedschapskist i.p.v. twee.
- Levering zonder slingerschot
- VMA AGR/ GPS systeem met bemonstering en seal-unit
- Loopbordes met leuning en trap aan de achterzijde
- Geijkte weging met krachtopnemers
- Luchtveerweging
- Levering zonder centrale smering
- Uitvoering in RVS 316
- Veevoerversie met vijzel (voor o.a. stoomschillen?)
- Vacuüm uitvoering
- Vogelsang pomp VX 186 Q 6m³/min
- 100-120 l/min hydrauliek met een Sauer/Danfoss OMT 315 hydromotor.
- Extra slangaansluiting links naast de pomp
- Vrije val 8" incl. 8" luchtcilinder t.b.v. spoelen tijdens het leegtrekken
- 6 ronde LED achterlichten incl. aansluitdoos in de achterste pot
- Belettering / reclame / spuitplan door de klant op te geven





D-TEC

FV2006-22 GESTUURDE MESTTANKTRAILER



Specificatie FV2006-20 - **Gestuurde Mesttanktrailer** versie 1.0

www.d-tec.nl - info@d-tec.nl

Tel. 0488-410864