

**CAPACITEIT / MASSA'S:**

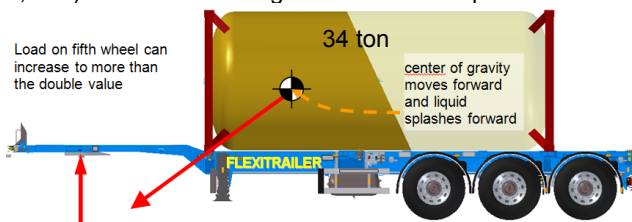
Koppeldruk:	16,0 ton
Asstel:	27,0 ton
Totaal toegestane massa:	43,0 ton
Eigengewicht:	5,0 ton
Nuttig laadvermogen:	38,0 ton

**CHASSIS UIT HOGE TREKSTERKTE STAAL**

Chassis bestaat uit een 3-delige telescopische centrale hoofdkoker met daaraan diverse twistlockarmen in gesloten constructie gelast. Het geheel is vervaardigd uit veerkrachtig staal met hoge treksterkte (SSAB Domex). Door de centrale hoofdligger is het chassis extreem torsiestijf en daarmee zeer stabiel in beladen toestand. De twistlockaansluitingen zijn in combinatie met het verschuiven geschikt voor: 1x 20' kort, 2x 20', 1x 30', 1x 40' met en zonder tunnel, met 2 posities voor de juiste gewichtsverdeling, 1x 45' en 1x 13,6m

**GOOSENECK**

De onderzijde van de gooseneck (dikte slechts 124 mm) is gelijk met de bovenzijde van het chassis (1,18m, optioneel 1,11m). De solide nek is geschikt voor transport van tanks.

**ONDERSTEL**

Assen: 3 starre assen met SAF trommelremmen  
 Vering: luchtvering met bediening voor heffen/zakken.  
 Stalen velgen met A-merk banden, 6x 385/65R22,5 160 J.

**REMSYSTEEM**

2-leiding EBS remsysteem met RSS/ESP van merk Wabco of Knorr. Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

**VERLICHTING**

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4-kamer achterlichten, kentekenplaatverlichting, LED contourverlichting, LED zijverlichting en twee witte LED markeerlichten aan de voorzijde, reflecterende striping aan de zijkant en achterzijde.  
 Eén 15-polige stekerdoos en twee 7-polige stekkerdozen.

**TOEBEHOREN**

- Koppelpen 2" in uitwisselbare uitvoering.
- Vergrendeling van telescoperende hoofdligger en het achterstuk met handbediende vergrendelpennen.
- Slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met één vaste slinger en met voetplaten speciaal voor luchtvering.
- Zijafschermingen conform EG 89/297.
- Halfronde spatshielden per as, met anti-spray spatlappen op de achterste as.

**AFWERKING**

Het chassis wordt in zijn geheel gestraald, de bovenzijde wordt geschoopeerd, waarna het chassis in 2 lagen gespoten wordt (primer en aflak) in één standaard RAL kleur naar keuze.

De velgen zijn zilverkleurig gecoat, de steunpoten, luchtketels en assen zijn zwart, de andere aanschroefdelen verzinkt.

**OPTIES (meer op aanvraag leverbaar)**

- 20' centraal positie
- Flexilock: voor 13,6m en 45' containers
- Flexiload: voor het verschuiven van een 20ft container van de centraal positie naar achteren en terug
- Gereedschapskist links, kunststof of RVS
- Liftas(sen)
- Schijfremmen SAF / Mercedes
- Ronde lampen in de stootbalk
- Centrale smering
- Reservewieldrager
- Er zijn diverse opties voor **tankcontainers**, zoals RVS lekbak, slangenopberging, brandblusser, wielkeggen, gevaarlijke stoffenbord, ADR/VLG certificaat

Beladingsinstructie voor 20ft containers op Flexitrailer®

NL

**Flexitrailer, 4x2 truck Legenda**

**Gebruiksaanwijzing**

- > De uitgangspunten zijn rechts weergegeven.
- > De gewichten in de grafiek zijn **inclusief container**.
- > Deze grafiek gaat uit van egaal / **gelijk beladen** containers.

1. Bepaal hoe zwaar de **voorste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **linkerkant** van de grafiek naar rechts.
2. Bepaal hoe zwaar de **achterste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **onderkant** van de grafiek omhoog.
3. Het plaatje op het snijpunt geeft aan welke assen **gelift** moeten zijn.

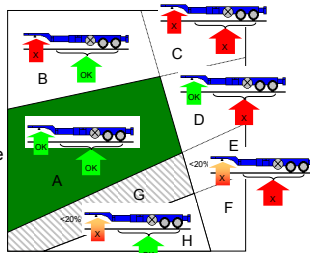
LET OP (zie ook de voorbeeldgrafiek rechts):

- Boven het ingekleurde vlak (B en C): **schoteldruk te hoog**.
- Rechts van het ingekleurde vlak (C t/m F): **aslast te hoog**.
- In het gestreepte vlak (G, E), onder het ingekleurde vlak, is de **schoteldruk te laag** om veilig te rijden.
- In het witte vlak onder dit gestreepte vlak (H, F) is de **schoteldruk veel te laag** om veilig te rijden.

**Uitgangspunten**

- Gewicht truck: 7 ton
- Maximale schoteldruk truck: 12 ton
- Maximale aslast trailer: 9 ton
- Minimale schoteldruk: 20% van het totaal voertuiggewicht van de oplegger

- In het gestreepte (G) gedeelte is de schoteldruk tussen 15% en 20%.

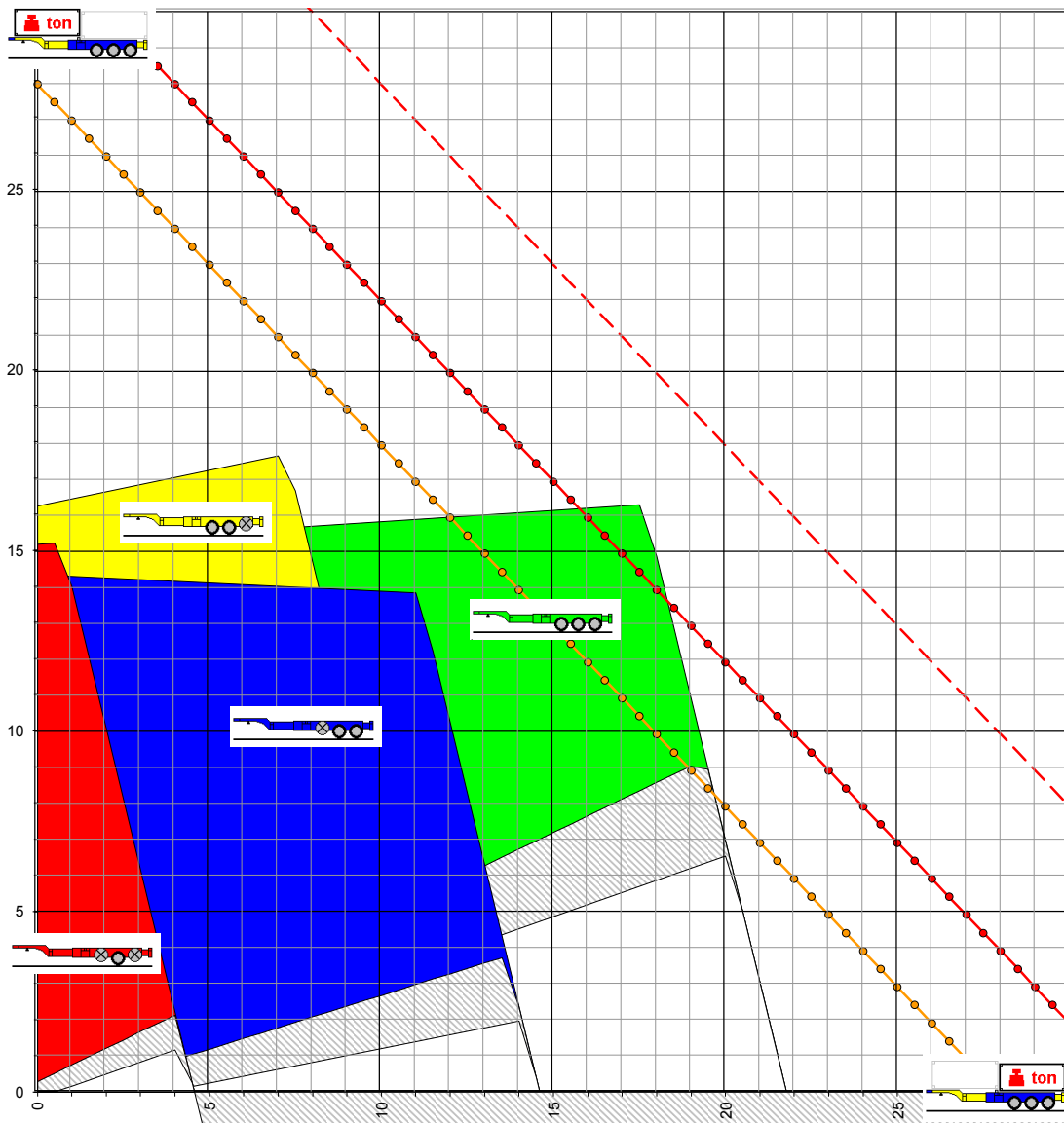


	maximaal voor 50 ton
	maximaal voor 44 ton
	maximaal voor 40 ton
	geen assen gelift
	as 1 gelift
	as 3 gelift
	as 1, 3 gelift

**Transport 1x 20ft container**

	Max 34 ton
	Max 19 ton (1e as gelift)

Deze informatie is eigendom van D-TEC BV, Industrieweg 3, 4041 CR, Kesteren. Tel. 0488-410864.  
Deze informatie is indicatief. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.



Beladingsinstructie voor 20ft containers op Flexitrailer®

NL

**Flexitrailer, 6x2 truck Legenda**

**Gebruiksaanwijzing**

- > De uitgangspunten zijn rechts weergegeven.
- > De gewichten in de grafiek zijn **inclusief container**.
- > Deze grafiek gaat uit van egaal / **gelijk beladen** containers.

1. Bepaal hoe zwaar de **voorste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **linkerkant** van de grafiek naar rechts.
2. Bepaal hoe zwaar de **achterste** container is en trek bij dit gewicht een lijn vanaf de **onderkant** van de grafiek omhoog.
3. Het plaatje op het snijpunt geef aan welke assen **gelift** moeten zijn.

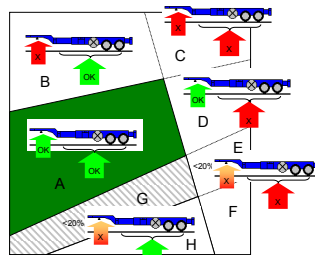
LET OP (zie ook de voorbeeldgrafiek rechts):

- Boven het ingekleurde vlak (B en C): **schoteldruk te hoog**.
- Rechts van het ingekleurde vlak (C t/m F): **aslast te hoog**.
- In het gestreepte vlak (G, E), onder het ingekleurde vlak, is de **schoteldruk te laag** om veilig te rijden.
- In het witte vlak onder dit gestreepte vlak (H, F) is de **schoteldruk veel te laag** om veilig te rijden.

**Uitgangspunten**

- Gewicht truck: 7 ton
- Maximale schoteldruk truck: 16 ton
- Maximale aslast trailer: 9 ton
- Minimale schoteldruk: 20% van het totaal voertuiggewicht van de oplegger

- In het gestreepte (G) gedeelte is de schoteldruk tussen 15% en 20%.

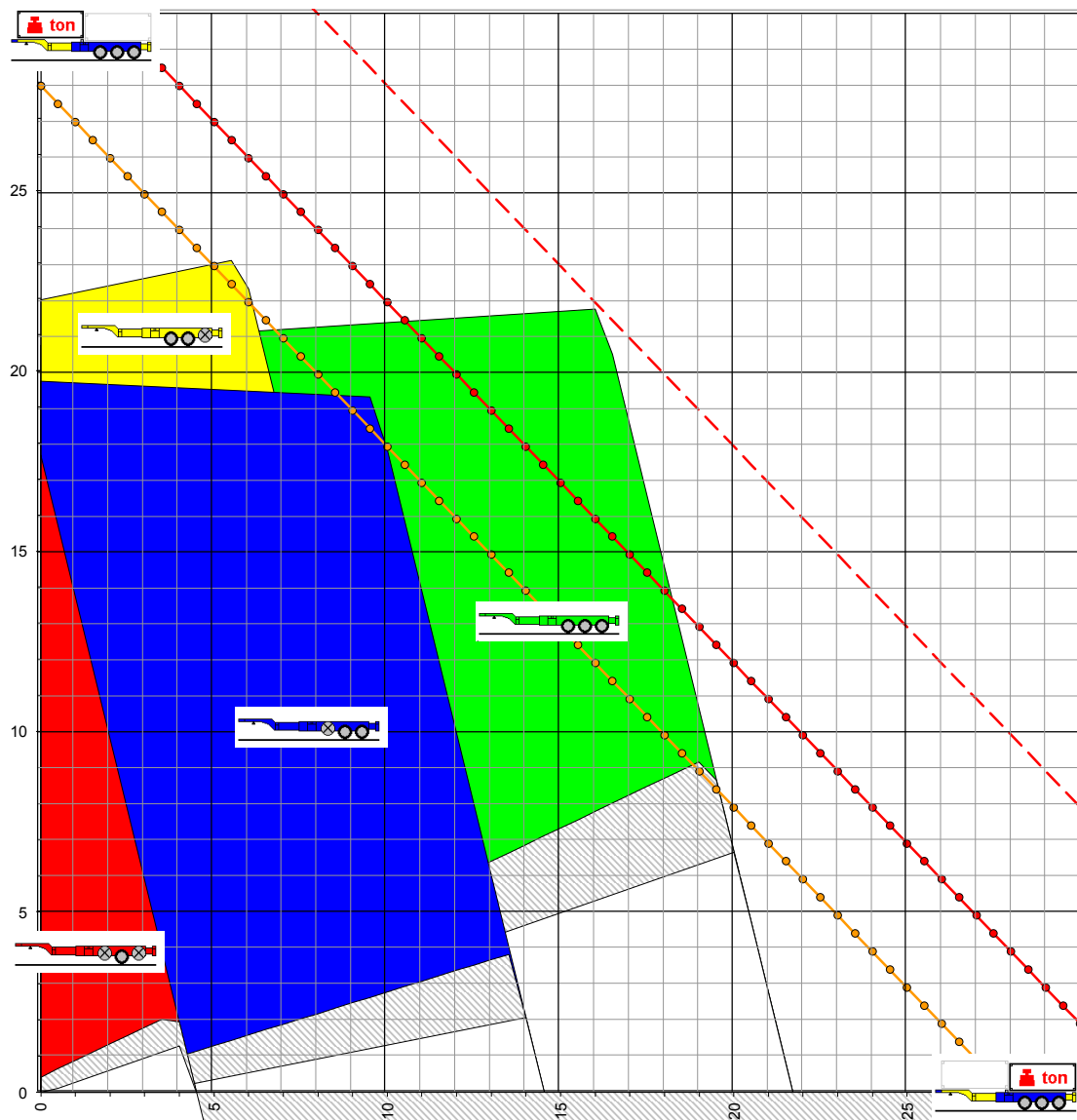


- maximaal voor 50 ton
- maximaal voor 44 ton
- maximaal voor 40 ton
- geen assen gelift
- as 1 gelift
- as 3 gelift
- as 1, 3 gelift

**Transport 1x 20ft container**

- Max 34 ton
- Max 19 ton (1e as gelift)

Deze informatie is eigendom van D-TEC BV, Industrieweg 3, 4041 CR, Kesteren. Tel. 0488-410864.  
Deze informatie is indicatief. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.



STANDAARD SPECIFICATIE FT-43-03V - **FLEXITRAILER** versie 2.1.0 NL

