

**ONTWERPGEWICHT** bij 80 km/h:

Koppeldruk:	14,0 ton
Onderstel:	27,0 ton
Totaal (GVW):	41,0 ton
Standaard – leeg ± :	3,8 ton
Standaard – nuttig ± :	37,2 ton

**CHASSIS UIT HOOG WAARDIG STAAL**

Chassis bestaande uit 2 hoofdliggers. Aan deze hoofdliggers zijn de twistlockarmen gelast. Het geheel is vervaardigd uit hoogwaardig staal.

De twistlock-aansluitingen zijn geplaatst voor 1x 20ft centraal en 1x30ft.

**ONDERSTEL**

*Assen:* 3 starre assen met trommelremmen.

*Vering:* luchtvering met heffen/zakken.

*Wielen en banden:* Stalen schijfwielen met banden 385/65R22,5 160 J in enkele montage.

**REMSYSTEEM**

2 Leiding Wabco EBS remsysteem met RSS.

Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

**VERLICHTING**

24 Volt elektrisch verlichtingssysteem met 4 kamer achterlichten, de rem/achterlichtfunctie met LED / diodelampjes, kentekenplaatverlichting en twee witte markeerlichten aan de voorzijde.

Twee 7-polige ISO-N + ISO-S stekerdozen.

Markeringsplaten en LED / diode zijlampjes volgens wettelijk voorschrift.

**TOEBEHOREN**

- Koppelen 2" in uitwisselbare uitvoering.
- 1 stel slingerbediende onderhoudsarme steunpoten met vaste slingers en met voetplaten speciaal voor luchtvering.
- Zijafschermingen.
- Halfronde spatschermen per as.

**AFWERKING**

Het chassis wordt samengesteld en daarna in zijn geheel gestraald. Na het stralen wordt het chassis voorzien van 2K natlak (primer en aflak) in één RAL kleur.

De velgen zijn zilverkleurig RAL 9006. De steunpoten, luchtketels en enkele kleine onderdelen in zwart.

**OPTIES** (*meer op aanvraag leverbaar*)

- RVS gereedschapskist
- Optie trapje achterop links
- Lekbak met ruwe loopplanken
- Slangopberging tussen de hoofdliggers
- Optie massa kabel haspel